

DUNLOP



STE

DECTES
DUNLOP Energy Control Technologies



TODA POSICIÓN



REGIONAL



MIXTO

TECNOLOGÍA
JAPONESA

 SUMITOMO RUBBER LATIN AMERICA LTDA.



STE



- Recomendado
- Opcional
- No aplica



TODA POSICIÓN



REGIONAL



MIXTO

- Neumático diseñado toda posición.
- Compuesto especial y diseño para operar en condiciones de alta temperatura.
- Surcos diagonales y transversales en los hombros para asegurar una conducción firme y estable.

| Tamaño | PR (lonas) | Índice de carga/ Símbolo Velocidad | TT o TL | Diámetro Total (mm) | Ancho Sección (mm) | Tamaño de Aro | | Profundidad (mm) |
|----------|------------|--|---------------|---------------------------|--------------------------|---------------------------|-------------------------|---------------------|
| | | | | | | Recomendado (pulgadas) | Permitido (pulgadas) | |
| 11.00R20 | 16PR | 150/147K | TT | 1087 | 282 | 8.00 | 7.50 - 8.50 | 15.8 |
| 12.00R20 | 18PR | 154/151K | TT | 1123 | 297 | 8.50 | 8.00 - 9.00 | 16.3 |
| 12.00R24 | | 156/153K | TT | 1214 | 317 | 8.50 | 7.50 - 9.00 | 12.4 |

DECTES

DUNLOP Energy Control Technologies

Tecnología **DUNLOP** mundialmente probada y confiable, que permite el ahorro en cuanto al costo por kilómetro, otorgando así beneficios directos a cualquier línea de flota.

DECTES es una combinación de diseño innovador que reduce la pérdida de energía por fricción y calor en el estado dinámico del neumático, ayudando a reducir la resistencia al rodamiento hasta en un 30%.

| | | |
|--|---|---|
| CONTROL DE LA ENERGÍA TÉRMICA <small>CONTROL HEAT ENERGY</small> | CONTROL DE PRESIÓN DE CONTACTO <small>CONTROL CONTACT PATCH</small> | CONTROL DE LA PÉRDIDA DE ENERGÍA <small>CONTROL ENERGY LOSS</small> |
|--|---|---|

MAYOR KILOMETRAJE
HIGHER MILEAGE



ECONOMÍA Y ENTORNO
ECONOMY & ENVIRONME



BAJA RESISTENCIA
LOW ROLLING RESISTEANC

